



**YYJ**

VICTORIA  
INTERNATIONAL  
AIRPORT

# Plan de durabilité 2020 – 2024

# Sommaire

Message du Président. . . . .	3
Reconnaissance des Premières nations. . . . .	4
Priorités en matière de durabilité . . . . .	5
Gestion des déchets . . . . .	7
Émissions de gaz à effet de serre . . . . .	10
Écologie et biodiversité . . . . .	15
Qualité et conservation de l'eau . . . . .	19
Impact social . . . . .	23
Impact économique . . . . .	28
Perspectives futures. . . . .	31

# Message du Président

À l'aéroport international de Victoria, nous sommes entourés par la beauté naturelle de la côte Ouest. Durant l'agrandissement des installations à l'aéroport, nous travaillons à réduire notre impact sur l'environnement tout en augmentant nos contributions positives dans la communauté. Lors de l'élaboration de nos objectifs et cibles pour notre plan de développement durable 2020-2024, nous avons fait référence aux Objectifs de développement durable des Nations Unies (ODD) et aux Objectifs d'Aichi pour la biodiversité. Ce plan comprend des cibles et des actions ambitieux qui sont alignés sur nos valeurs et nos principes fondamentaux, le Plan stratégique 2020-2024, le Plan directeur de l'aéroport et les Objectifs mondiaux pour s'assurer que nos domaines d'intérêt font avancer les questions les plus urgentes du monde.

Bien que nous avons dû faire face à des défis sans précédent pour répondre et s'adapter à la pandémie COVID-19, la durabilité de notre aéroport demeure une priorité absolue.

Nous sommes fiers de ce que nous avons accompli. Depuis la publication de notre Plan de gestion environnementale 2016, nous avons poursuivi la restauration de l'habitat des ruisseaux, réduit notre consommation d'énergie et d'eau, introduit d'autres tris de déchets pour améliorer le recyclage, installé des stations de recharge pour les véhicules électriques, investi dans l'efficacité énergétique de nos flottes et continué à mesurer et réduire notre empreinte carbone.

Ce n'est pas une tâche facile de réduire nos émissions à zéro pendant le rétablissement de notre industrie, mais notre détermination à relever ces deux défis est ferme.



Geoff Dickson, Président et directeur général  
de l'aéroport international de Victoria



# Reconnaissance des Premières nations

L'aéroport international de Victoria est situé sur le territoire traditionnel du peuple WSÁNEĆ. L'administration aéroportuaire de Victoria (AAV) reconnaît avec respect la longue histoire de la gérance du territoire par les Premières nations et de leur connaissance de la terre. L'AAV cherchera à apprendre des Premières nations et de collaborer avec elles afin de s'améliorer.



PHOTO PAR RAY SHIPKA



# Priorités en matière de durabilité

“Le développement durable est un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à satisfaire leurs propres besoins” - Notre avenir commun

Les Objectifs de développement durable (ODD), également connus sous le nom d'Objectifs mondiaux, ont été adoptés par tous les États membres des Nations Unies en 2015 comme un appel universel à l'action pour mettre fin à la pauvreté, protéger la planète et garantir que tous les peuples jouissent de la paix et de la prospérité par 2030. L'administration aéroportuaire de Victoria (AAV) a adopté les ODD comme base pour relever les défis mondiaux du développement durable.

## Gestion des déchets

L'AAV reconnaît le rôle que jouent les déchets dans la détérioration de l'environnement. L'objectif de l'AAV est d'assurer des modes de consommation et de production durables parmi les parties prenantes de l'aéroport en rendant accessible le réacheminement des déchets et en réutilisant les matériaux pour réduire les déchets.



## Émissions de gaz à effet de serre

La réduction de l'impact du changement climatique afin de protéger l'environnement

à YYJ est un des domaines les plus importants du travail de l'AAV. Depuis 2013, l'AAV a mis en œuvre plusieurs programmes visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie, notamment dans sa flotte de véhicules et dans les bâtiments qu'elle exploite.



## Écologie et biodiversité

L'AAV est engagée à la gestion de l'environnement à YYJ et reconnaît l'importance écologique et culturelle des forêts, des ruisseaux à saumon et des cours d'eau pour la biosphère locale.



## Qualité et conservation de l'eau

La qualité et la conservation de l'eau sont depuis longtemps au coeur des priorités environnementales de l'AAV. Grâce à des initiatives telles que l'analyse de l'eau potable, le programme de qualité des eaux d'orages et le système de collecte du glycol, l'AAV garantit l'utilisation efficace de l'eau pour sauvegarder la ressource communautaire la plus précieuse.



## Impact social

L'AAV est une autorité à but non lucratif qui gère les opérations sécuritaires de l'aéroport international de



Victoria au nom des communautés avoisinantes. L'AAV a un engagement profond envers l'excellence et est guidée par le désir de servir la communauté et d'apporter la prospérité à la région de l'île de Vancouver.

## Impact économique

L'AAV contribue de façon importante à l'économie de l'île de Vancouver en créant



des emplois dans des secteurs tels que les services aériens, l'hôtellerie, la fabrication, et le transport terrestre. L'AAV se voue à fournir l'infrastructure essentielle qui relie Victoria et les autres communautés de l'île de Vancouver au monde, ce qui en fait un élément essentiel du tourisme et des industries associées au commerce dans la région.

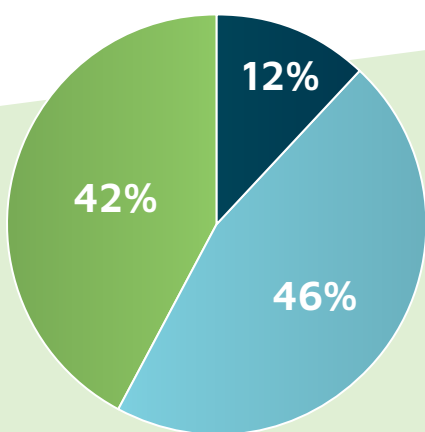
# Gestion des déchets

## Initiatives historiques et progrès réalisés à ce jour

L'AAV reconnaît le rôle que jouent les déchets dans la dégradation de l'environnement. En introduisant un système complet de gestion de déchets, l'AAV permet aux utilisateurs de l'aéroport d'accéder à des programmes de mise en décharge, de gestion de déchets organiques et de recyclage. En rendant accessible le réacheminement des déchets, l'AAV a établi une culture de responsabilité parmi les parties prenantes de l'aéroport.

Le taux de réacheminement de déchets à l'aéroport international de Victoria (YYJ) est passé de 21 % en 2016 à 58 % en 2019. Un résultat qui a été réalisé alors que le nombre de passagers a augmenté de 4 % au cours de la même période. En améliorant le tri des déchets et en introduisant de nouvelles mesures de détournement, l'AAV a encouragé une plus grande diversion des déchets organiques, le facteur principale ayant contribué à l'augmentation du taux de réacheminement.

## Mélange de déchets à YYJ en 2020 (%)



- **Organique : 212 283 kg par an (46 %)**
  - Déchets alimentaires et papier
  - Déchets d'aménagement paysager
  - Articles compostables à usage unique
- **Recyclage : 55 044 kg par an (12 %)**
  - Métaux, matières plastiques et autres contenants
  - Carton et papier
- **Décharge : 191 580 kg par an (42 %)**
  - Déchets du terminal (EPI, bagages)
  - Déchets des compagnies aériennes nationales et internationales

### Initiatives principales

- ✓ Système complet de gestion des déchets
- ✓ Système de compostage sur site pour les déchets d'aménagement paysager
- ✓ Produits des systèmes de compostage employés dans les demandes d'utilisation des terres

### Résultats

- ♻️ Taux de réacheminement de 58 % en 2019
- 🗑️ Plus de 267 000 kg de déchets ont été détournés de la mise en décharge
- 🌱 8 000 kg de déchets d'aménagement paysager convertis en compost et utilisés sur place en 2019

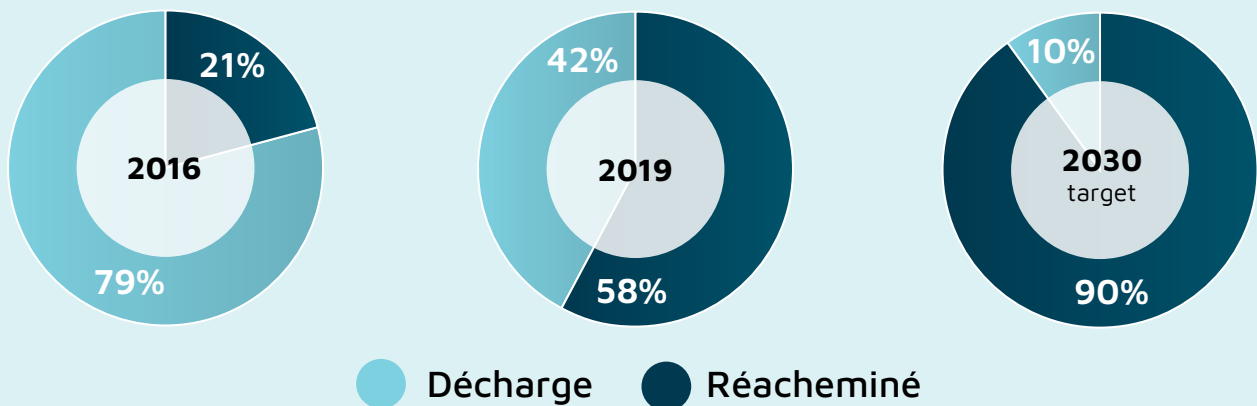
## Initiative à souligner: Compostage sur site

En 2012, l'AAV a introduit le compostage sur site pour tous les déchets liés à l'aménagement paysager. Cette initiative a été l'une des premières du genre parmi les aéroports canadiens et contribue à réduire les émissions dues à la décomposition et au transport des déchets. L'AAV maintient une approche qui vise à limiter le déplacement de la terre hors du site et prévoit de créer des "stationnements" pour réutiliser la terre supplémentaires produits par le système de compostage sur place. Cela atténuera le besoin d'apporter de la terre hors site pour des projets aéroportuaires, de réduire les émissions de camionnage et de fermer la boucle sur les déchets du paysage.

## Objectifs et initiatives pour l'avenir

### ATTEINDRE UN TAUX DE RÉACHEMINEMENT DE DÉCHETS DE 90 % D'ICI 2030.

**Cible intermédiaire: Atteindre un taux de réacheminement de déchets de 75 % d'ici 2025. Pour augmenter le taux de réacheminement de déchets à 90 % d'ici 2030, l'AAV effectuera régulièrement des vérifications afin d'améliorer ses pratiques, d'introduire de nouvelles mesures et de nouveaux processus de gestion et de prendre des décisions d'achat visant à réduire les déchets.**





## Initiatives futures

### Suivi des déchets

- Effectuer des vérifications régulières des déchets, en commençant par les déchets du terminal, afin d'identifier les possibilités de réduction et de détournement
- Travailler avec les prestataires de services relatifs aux déchets pour mettre en place des outils de suivi et systèmes de base de données pour les déchets de YYJ qui sont traités hors site

### Waste Reduction & Diversion

- Améliorer la gestion des déchets du terminal grâce à la signalisation éducative
- Réduire et recycler les articles à usage unique autant que possible
- Introduire des programmes visant à réduire le gaspillage de nourriture dans le terminal
- Revoir les politiques d'achat pour trouver des possibilités de réduire les déchets à la source
- Établir des programmes de dons avec des organismes de bienfaisance locaux qui peuvent réutiliser les déchets (construction, bagages, etc.)
- Explorer les possibilités de valorisation énergétique des déchets internationaux et des déchets domestiques mis en décharge
- Travailler avec les locataires et le YYJ Green Team pour mettre en œuvre de nouveaux programmes de réduction des déchets et des opportunités éducatives



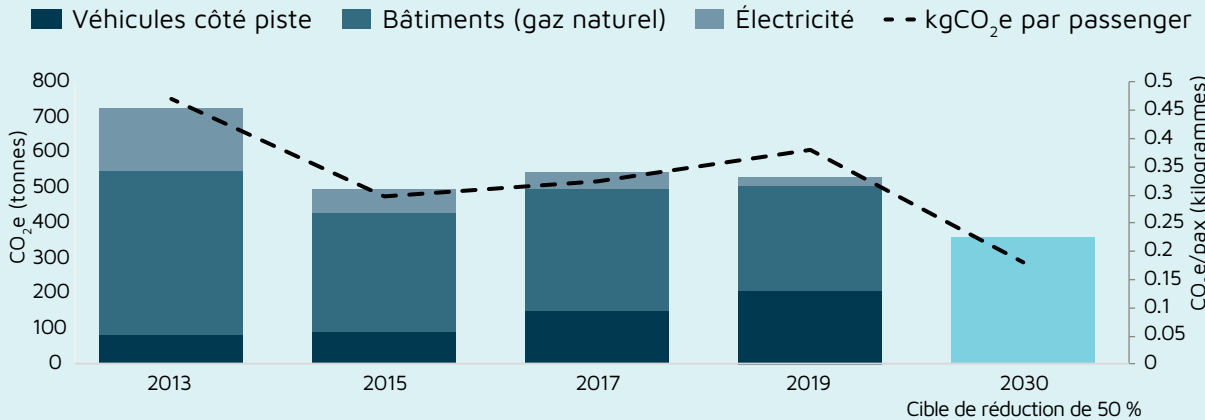
# Émissions de gaz à effet de serre

## Initiatives historiques et progrès réalisés à ce jour

La réduction de l'impact du changement climatique est l'un des domaines les plus importants du travail de l'AAV pour protéger l'environnement à YYJ. L'AAV vise d'atteindre ou de dépasser les cibles fixés dans l'Accord de Paris de la Conférence des Parties des Nations Unies. Au cours des dix dernières années, l'AAV a investi dans de nouvelles technologies et initiatives pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie, notamment dans sa flotte de véhicules et dans les bâtiments qu'elle exploite.

L'AAV a mis en œuvre plusieurs programmes visant à améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments et à réduire la consommation de carburant des véhicules. Depuis 2013, l'AAV a réduit ses émissions de 22 % et a réduit celles de ses passagers de 19 %. Ces réductions ont été réalisées alors que l'aéroport faisait face à une augmentation moyenne de 4 % du nombre de passagers par an. Se tournant vers l'avenir, l'AAV a fixé un objectif ambitieux de réduire les émissions de 50 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2013.

## Émissions de gaz à effet de serre historiques et ciblées de YYJ



## Initiatives principales

- ✓ A atteint le niveau 1 de l'Accréditation carbone des aéroports - Cartographie (2015) et du niveau 2 - Réduction (2017)
- ✓ Le projet de remplacement des chaudières (2014/15) et le projet de rénovation des refroidisseurs (2015-2018) ont permis une réduction de la consommation de gaz naturel et des émissions
- ✓ La géothermie est utilisée pour chauffer et refroidir les bâtiments, ce qui réduit la charge des chaudières à gaz naturel
- ✓ Le remplacement de l'éclairage du terminal, de la rue et du stationnement avec des luminaires DEL à haute efficacité (2015 - 2018)
- ✓ Système d'automatisation des bâtiments (2018) et logiciel de veille et d'intelligence économique (2019) implémenté pour gagner en efficacité énergétique

## Résultats



Réduction de 22 % des émissions de gaz à effet de serre entre 2013 et 2019



Réduction des émissions par passager (kgCO<sub>2</sub>e/- pax) de 19 % de 2013 à 2019



Modernisation de l'éclairage DEL a permis d'économiser 1 750 587 kWh depuis 2015, soit l'équivalent de fournir de l'électricité à 156 maisons par an



Système de chauffage et de refroidissement et autres investissements ont permis de réduire la consommation de gaz naturel de 36 % depuis 2013





## Initiative à souligner: Accréditation carbone des aéroports

Le programme de l'Accréditation carbone des aéroports (ACA) lancé par le Conseil international des aéroports (ACI) est la seule norme de certification de gestion du carbone des aéroports approuvée par les institutions. En 2017, l'AAV a obtenu le niveau 2 (Réduction) de l'accréditation carbone de l'ACI, reconnaissant la réduction de l'empreinte carbone de l'aéroport grâce à de programmes environnementaux complets de grande envergure. Pour atteindre le niveau 2, l'AAV a démontré que les efforts qu'elle a entrepris pour diminuer les émissions de carbone ont entraîné une réduction de 14,4 % par rapport aux niveaux de 2013.

L'AAV est fière d'être membre actif du programme de l'ACA et s'engage à réduire les émissions de carbone de ses opérations, avec le but ultime de parvenir à la neutralité carbone.

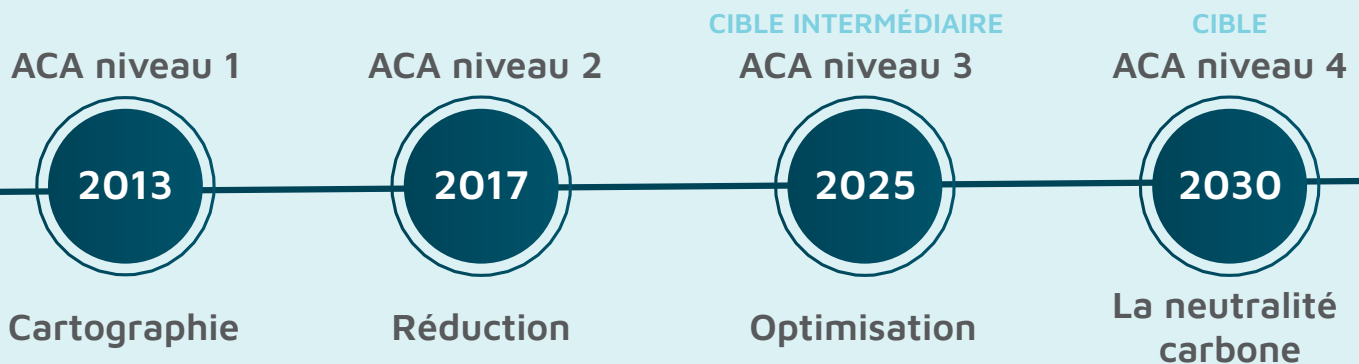


## Objectifs et initiatives pour l'avenir

### RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CARBONE DE 50 % PAR RAPPORT AUX NIVEAUX DE 2013 ET PARVENIR À LA NEUTRALITÉ CARBONE D'ICI 2030

#### Cible intermédiaire: Atteindre le niveau 3 (Optimisation) de l'Accréditation carbone des aéroports de l'ACI d'ici 2025

La neutralité carbone représente le plus haut niveau de performance en matière de gestion du carbone de l'ACA. Pour devenir neutre en carbone, l'AAV poursuivra des initiatives qui visent à réduire les émissions de gaz à effet de serre et en contrebalançant les émissions résiduelles en achetant des crédits de compensation de carbone locales de haute qualité. Ces mesures serviront de point de départ pour optimiser les stratégies de gestion du carbone de l'AAV.





## Initiatives futures

### Carbone

- Atteindre le niveau 3 de l'ACA (Optimisation) d'ici 2025
- Optimiser les puits de carbone sur place, tels que les forêts, le compostage et l'enrichissement du sol et la restauration des zones riveraines
- Investir dans les compensations carbone régionales pour soutenir la conservation, la biodiversité et les technologies propres
- Atteindre le niveau 3+ (Neutralité) de l'ACA d'ici 2030
- Réduire les émissions de carbone de 50 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2013

### Énergie

- Explorer les possibilités d'utiliser des carburants durables ou des véhicules électriques/hybrides à l'aéroport
- Augmenter le nombre de stations de recharge pour véhicules électriques pour les flottes, le personnel et les locataires
- Évoluer continuellement les flottes de véhicules spécialisés ou lourds vers des modèles électriques et à autres sources de carburant au fur et à mesure qu'ils deviennent disponibles
- Investir dans des équipements d'entretien des terrains électriques
- Améliorations constantes du système d'automatisation des bâtiments pour l'efficacité énergétique
- Explorer les possibilités de soutenir l'utilisation de biocarburants ou de véhicules électriques pour les entrepreneurs et locataires
- Étudier les possibilités de remplacer les systèmes HVAC vieillissants avec des solutions modernes et efficaces sur le plan énergétique, telles que les thermopompes à air
- Investir dans une signalisation et un éclairage efficaces sur les aéroports

# Écologie et biodiversité

## Initiatives historiques et progrès réalisés à ce jour

L'AAV s'est engagée à être un leader dans la protection de l'environnement en assurant la gestion responsable des terrains de l'aéroport. Les espaces naturels comprennent KÉLSET (Reay) et TenTen Creeks qui traversent l'aéroport.

La restauration des cours d'eau est un effort effectué pour améliorer leur santé environnementale, en support de la biodiversité, des loisirs, de la lutte contre les inondations, du développement du paysage et de la résilience écologique en général.

Depuis 2001, l'AAV n'a cessé de mener des travaux de restauration exemplaires sur TenTen et KÉLSET (Reay) Creeks. À partir des années 1940, les activités industrielles historiques de l'aéroport ont eu un impact sur les ruisseaux, et l'AAV travaille avec diligence pour améliorer leur santé écologique (depuis sa prise en charge en 1997). L'AAV reconnaît l'importance écologique et culturelle des ruisseaux pour la biosphère locale et ses parties prenantes. Elle continuera à collaborer avec ses partenaires, W̱SÁNEĆ, la Première nation Tseycum, la Peninsula Stream Society, la Sidney Anglers Association, le Reay Creek Residents Group et la ville de Sidney pour rétablir et entretenir KÉLSET (Reay) et TenTen Creeks.



### Travaux de restauration

A partir de 2001 avec la création de la zone humide de TenTen Creek et la restauration du ruisseau

### L'accent sur TenTen Creek

300 m de ruisseau restauré au cours du projet Willingdon Rd. Daylighting. Le ruisseau avait auparavant été détourné sous terre

### Cible

600 m de restauration supplémentaire du ruisseau faisant partie du plan de gestion de l'AAV



### L'accent sur KÉLSET (Reay) Creek

Ajout de 200 m au trajet du ruisseau pour protéger l'habitat des poissons

### Restauration de ruisseau à ce jour

Par 2020, 1 500 mètres de restauration avaient eu lieu sur KÉLSET (Reay) et TenTen Creeks

### Initiatives principales

- ✓ Plan de gérance de KÉLSET (Reay) et TenTen Creek
- ✓ Programme de gestion des habitats et de la faune - les terrains des aéroports sont gérés activement pour éviter que la faune n'entre en contact avec les avions
- ✓ Examen environnemental préalable - les incidences potentielles sur l'environnement de chaque nouveaux développements sont évaluées et traitées en conséquence si elles sont identifiées
- ✓ Programme de surveillance environnementale de la construction - tous les projets de construction sur les terrains de l'aéroport doivent présenter des plans de protection de l'environnement et assurer le respect des mesures d'atténuation
- ✓ Réhabilitation des ruisseaux (projet Daylighting) - créer des conditions de site qui favorisent l'établissement d'espèces indigènes et contribuent à la restauration à long terme des ruisseaux

### Résultats

-  500 m de ruisseau restauré grâce au détournement du KÉLSET (Reay) Creek et du projet d'éclairage naturel de TenTen Creek
-  Plus de 3 millions de dollars investis dans la restauration des ruisseaux depuis 2001
-  Découverte de truites fardées sauvages frayées dans KÉLSET (Reay) Creek et alevins de saumon coho dans TenTen Creek

## Mettre l'accent sur l'initiative : Le retour du saumon dans le TenTen Creek

Selon l'ancien chef Vern Jacks de la Première nation Tseycum, le dernier saumon coho vu dans le TenTen Creek remonte aux années 1950. En liaison avec le projet de gestion WSIKEM-TENTEN (1996-2002) et la Peninsula Streams Society (2003-présent), l'AAV a investi plus de 3 millions de dollars dans la restauration de l'habitat et la surveillance et l'amélioration de la qualité de l'eau au cours des 24 dernières années.

En 2019, les efforts soutenus de l'équipe de l'AAV et de ses partenaires ont été récompensés par la découverte d'alevins de saumon coho frayés à l'état sauvage dans le TenTen Creek pour la première fois depuis sa prise en charge des terres. Suite à cette formidable avancée, des plans ont été mis en place pour repeupler TenTen Creek avec des saumoneaux coho afin de rétablir la population de poissons du ruisseau. Étant donné l'importance culturelle et écologique du retour des saumons dans le ruisseau, l'AAV s'est engagée à poursuivre la régénération de l'habitat essentiel des cours d'eau pour les saumons et les autres espèces qui y vivent.

### Objectifs et initiatives pour l'avenir

## AUGMENTER LA BIODIVERSITÉ DE L'AÉROPORT DE 20 % ET S'ALIGNER SUR LES OBJECTIFS D'AICHI POUR LA BIODIVERSITÉ D'ICI 2030.

### Cible intermédiaire : Rétablir 600 m de ruisseau, caractériser la biodiversité de l'aéroport et élaborer un plan d'action stratégique pour adopter les Objectifs d'Aichi pour la biodiversité d'ici 2025.

*"La biodiversité englobe toutes les espèces vivantes sur Terre, leurs relations entre elles ainsi que les différents gènes, écosystèmes et espèces."*

- Gouvernement du Canada.

L'AAV reconnaît que la biodiversité est essentielle pour le développement durable. En créant et en adhérant à un plan qui aligne les opérations aéroportuaires sur les Objectifs d'Aichi pour la biodiversité de la Convention des Nations Unies, l'AAV vise à devenir un leader mondial dans le domaine de la biodiversité aéroportuaire. La poursuite de la restauration de KÉLSET (Reay) et de TenTen Creeks, la création d'un jardin à pollinisateurs et la caractérisation et l'amélioration de la biodiversité sur les terres de YYJ démontrent notre détermination à atteindre nos objectifs.

Les Objectifs d'Aichi pour la biodiversité regroupe 20 zones cibles. Ce sont les cibles sur lesquels nous allons nous concentrer au cours des quatre prochaines années :

**Sensibilisation à la biodiversité : un écosystème accru**

**Intégration des valeurs de la biodiversité**

**Réduction de la pollution**

**Prévention et contrôle des espèces envahissantes et exotiques**

**Zones protégées**

**Restauration des écosystèmes**

**Stratégies de la biodiversité**

**Connaissances traditionnelles**

**Services écosystémiques**

**Partage d'informations**



## Initiatives futures

### Biodiversité

- Planter un jardin à pollinisateurs afin de créer un habitat pour attirer les pollinisateurs et améliorer la biodiversité sur les terrains de l'aéroport tout en éduquant le public
- Poursuivre la restauration de KÉLSET (Reay) et TenTen Creeks
- Renouveler le plan de gestion de ruisseau de l'AAV en 2023
- Élaborer un plan stratégique qui est en harmonie avec les Objectifs d'Aichi pour la biodiversité, soutient les Objectifs de développement durable des Nations Unies dont l'AAV priorise et s'aligne sur les autres stratégies régionales de biodiversité



# Qualité et conservation de l'eau

## Initiatives historiques et progrès réalisés à ce jour

La qualité et la conservation de l'eau sont depuis longtemps parmi les principales priorités environnementales de l'AAV. Grâce à des initiatives telles que l'analyse de l'eau potable, le programme de qualité des eaux d'orages et le système de collecte du glycol, l'AAV maintient un niveau élevé de qualité de l'eau entrant dans l'aéroport et sortant dans le milieu environnant et les systèmes sanitaires municipaux.

En 2019, 42 000 mètres cubes d'eau ont été consommés dans le terminal de l'AAV. À 22 litres par passager, la consommation d'eau à l'AAV est environ 40 % moins élevée que la moyenne des aéroports nord-américains par passager.



**42 000 MÈTRES CUBES  
D'EAU CONSOMMÉS  
EN 2019**

Consommation du terminal  
seulement



**22 LITRES D'EAU  
CONSOMMÉS PAR  
PASSAGER**

PHOTO PAR RAY SHIPKA



## Initiatives principales

- ✓ Système de collecte du glycol
  - ✓ Analyse de l'eau potable sur 13 sites différents de l'aéroport
  - ✓ Gestion naturelle des eaux de pluie - rigoles de drainage biologiques et jardins de pluie dans le stationnement
- Programme de qualité des eaux d'orages - eau de TenTen et KÉLSET (Reay) Creeks sont surveillés afin de détecter les déversements et assurer que les opérations de l'aéroport sont conformes à la réglementation environnementale
- ✓ Programme d'intervention en cas de déversement - procédures pour communiquer avec les locataires, s'assurer que le personnel est correctement formé et qu'un plan d'intervention est en place en cas de déversement

## Résultats



Réduction des émissions dues à l'élimination de la nécessité de transporter le glycol hors du site



Amélioration de l'efficacité de la consommation d'eau par la modernisation des appareils d'approvisionnement en eau du terminal en solutions de recharge à faible débit



La consommation d'eau est 40 % moins élevée que la moyenne des aéroports nord-américains par passager



Plus de 7 800 mètres carrés de jardins de pluie et rigoles de drainage biologiques installés dans le stationnement pour capturer et filtrer naturellement les eaux d'orages



## Initiative à souligner: Amélioration du paysage des jardins de pluie

En 2018, l'AAV commença l'expansion du stationnement à long terme de plus de 500 places qui intègre la technologie des jardins de pluie pour la gestion des flux d'eaux pluviales. Les jardins de pluie entourant les terrains à YYJ aident à rétablir l'équilibre naturel de l'habitat des pollinisateurs et à filtrer l'eau avant qu'elle entre dans les systèmes écologiques.

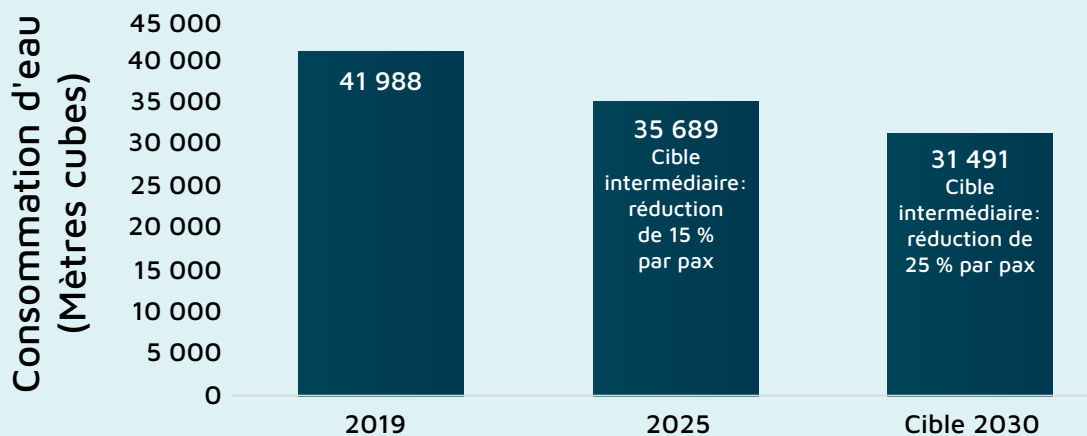
### Objectifs et initiatives pour l'avenir

## RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'EAU DE 25 % PAR PASSAGER D'ICI 2030.

**Cible intermédiaire: Réduire la consommation d'eau de 15 % par passager d'ici 2025.**

Étant donné que la consommation d'eau à l'aéroport est directement liée au nombre de passagers, l'AAV vise à réduire la quantité d'eau qu'utilise chaque passager. En plus de fixer un niveau de référence pour la consommation d'eau en 2019, l'AAV priorise l'installation de compteurs d'eau supplémentaires et à la numérisation du réseau de compteurs d'eau de l'aéroport. Cela permettra à l'AAV de suivre avec précision la consommation d'eau, d'identifier les possibilités de réduction et de réduire sa demande sur l'approvisionnement d'eau municipal.

### Consommation d'eau à YYJ en 2019



## Initiatives futures

### Suivi de l'eau

- Installer davantage de compteurs d'eau pour améliorer la surveillance de la consommation d'eau sur place
- Numériser les compteurs d'eau

### Réduction de l'utilisation de l'eau et conservation

- Établir un programme d'installation de robinets à faible débit à travers l'aéroport, y compris pour les locataires et les services de restauration
- Récupérer l'eau de pluie pour l'utiliser sur les terrains de l'aéroport
- Explorer le recyclage des eaux grises afin de réduire la demande d'eau potable pour les usages non alimentaires
- Soutenir les initiatives de conservation des eaux pour les locataires des terrains de l'aéroport
- Installer des systèmes d'irrigation à faible consommation d'eau Hydrowise dans tous les nouveaux projets d'aménagement paysager
- Mettre en œuvre des techniques de xéropaysagisme dans tous les nouveaux projets d'aménagement paysager afin de réduire la demande en eau



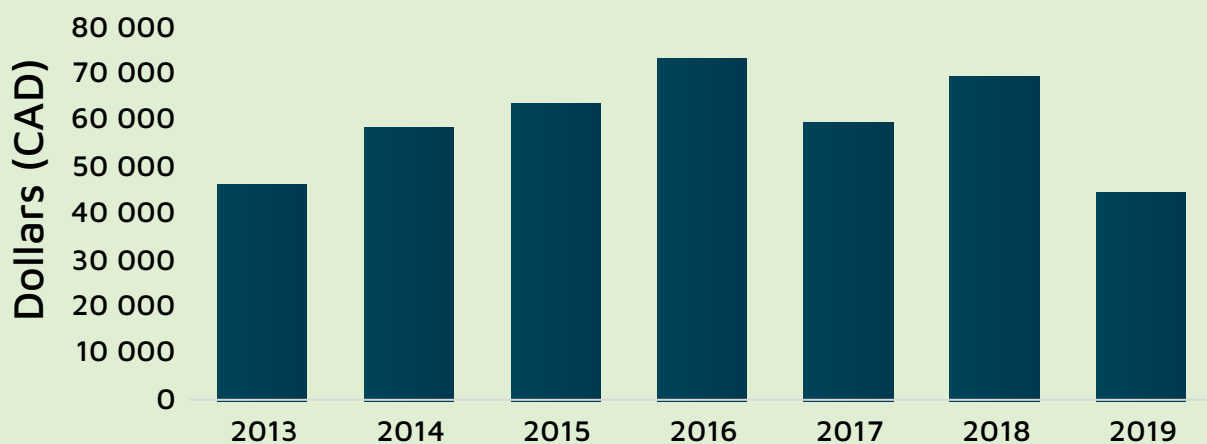
# Impact social

## Initiatives historiques et progrès réalisés à ce jour

L'AAV est une autorité à but non lucratif qui gère les opérations sécuritaires de l'aéroport international de Victoria au nom des communautés avoisinantes. L'AAV a un engagement profond envers l'excellence et est guidée par le désir de servir la communauté et d'apporter la prospérité à la région de l'île de Vancouver.

L'AAV soutient plusieurs événements communautaires et organismes de bienfaisance, notamment le programme des Shorekeepers de la Première nation Tseycum, la Société canadienne du cancer, Centraide et les programmes d'éducation et de nettoyage de Peninsula Streams. Depuis 2013, l'AAV a versé plus de 400 mille dollars en dons et parrainages communautaires.

## Dons et parrainages de la communauté AAV





## Initiatives principales

- ✓ Flight Path - une piste cyclable et pédestre unique qui encercle les terrains de l'aéroport pour les personnes de tous âges
- ✓ Depuis 2012, participe à l'initiative Excellence Canada's Healthy Workplace Month
- ✓ Partenariat avec Changing Places et la Fondation Rick Hansen pour améliorer l'accessibilité du terminal
- ✓ Retour d'information annuel des employés afin de soutenir une amélioration continue
- ✓ Programme Art at the Airport pour présenter le travail d'artistes doués dans le terminal
- ✓ Bail foncier de 1 dollar pour le parc communautaire de North Saanich et le Rotary Park Ball Diamond

## Résultats



Plus de 40 000 dons et parrainages communautaires depuis 2013



Plus de 800 heures de formation et de développement professionnel en 2019



Nommé l'un des Canada's Healthy Workplace Month Great Employers par Excellence Canada and Canada Life



430 ans de service cumulé par 55 employés



Décerné le prix 2020 BC Top Employer

Nommé membre honoraire à vie de l'Art Gallery of Greater Victoria en 2019

## Initiative à souligner: Mémorial des aviateurs perdus

En 2017, l'autorité aéroportuaire de Victoria a inauguré la sculpture commémorative Lost Airmen of the Empire, qui veille sur l'aéroport de l'ancien site militaire connu sous le nom de Hospital Hill. Le monument rend hommage à ceux qui ont donné leur vie en servant à la base aérienne de Patricia Bay pendant la Seconde Guerre mondiale.

Le monument, réalisé par le sculpteur de réputation nationale Illarion Gallant de Victoria, est orné de vingt-cinq plumes de faucon Cooper en acier d'une hauteur de 3,6 mètres qui représentent l'agilité et la ténacité en vol. Les noms des perdus sont gravés au jet d'eau dans les plumes. C'est un monument extraordinaire qui honore les origines de l'aéroport et, plus important encore, qui offre un souvenir durable de ces vies perdues pour que notre pays reste libre.



## Objectifs et initiatives pour l'avenir

### CONTRIBUER À TOUS LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE L'ONU D'ICI 2030.

#### Cible intermédiaire : S'engager dans 5 nouveaux partenariats/programmes par an avec les communautés locales d'ici 2025

L'AAV a adopté les ODD comme base pour relever les défis mondiaux du développement durable. L'AAV prendra des mesures supplémentaires pour développer des partenariats et des programmes significatifs qui feront progresser les 17 ODD d'ici 2030.





## Initiatives futures

### Faire progresser les 17 Objectifs de développement durable

- Obtenir la certification or de la Fondation Rick Hansen en matière d'accessibilité d'ici 2021 (ODD 10)
- Participer au comité de durabilité de Destination Greater Victoria afin de créer de nouvelles collaborations pour le tourisme durable régional (ODD 17)
- Encourager des relations fortes avec les communautés locales et autochtones pour soutenir le patrimoine traditionnel sur l'île de Vancouver (ODD 11)
- S'engager avec les gouvernements municipaux, provinciaux et fédéraux, et avec les régulateurs fédéraux et internationaux (Transports Canada et OACI) sur les actions et les cibles proposés (ODD 17)
- Flight Path to Wellness - développer des programmes permettant au personnel de se promener sur la trajectoire de vol et de découvrir l'importance culturelle et historique du territoire traditionnel des Premières nations entourant l'aéroport (ODD 3)





# Impact économique

## Initiatives historiques et progrès réalisés à ce jour

L'aéroport international de Victoria (YYJ) contribue de manière importante à l'économie de l'île de Vancouver en créant des emplois dans des secteurs tels que les services aériens, l'hôtellerie, la fabrication et le transport terrestre. L'AAV se voue à fournir l'infrastructure essentielle qui relie Victoria et les autres communautés de l'île de Vancouver au monde, ce qui en fait un élément essentiel du tourisme et des industries associées au commerce dans la région.

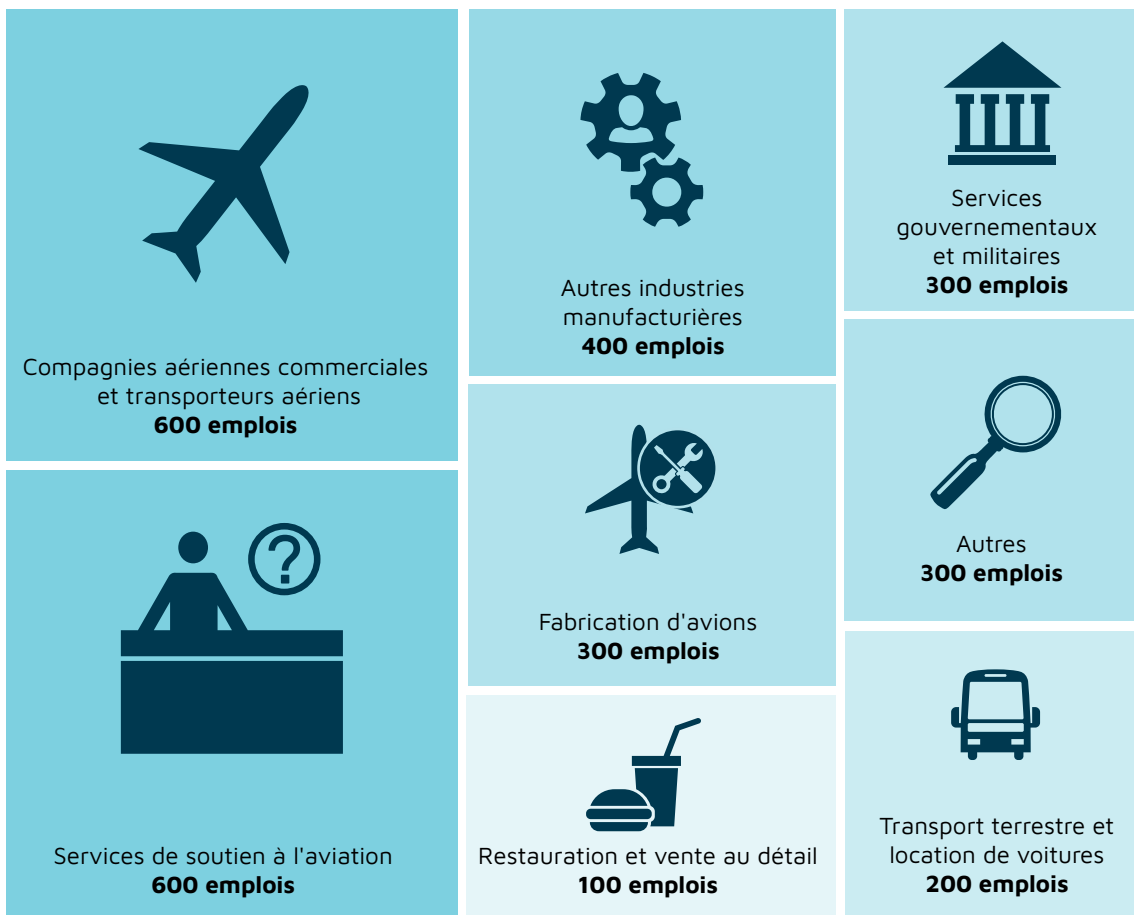
En 2017, les activités de YYJ ont généré 4 200 années-personnes d'emploi, 270 millions de dollars de salaires en Colombie-Britannique, 420 millions de dollars de produit intérieur brut (PIB) et 880 millions de dollars de production économique annuelle. Avant la pandémie COVID-19, l'AAV s'est fixé un objectif ambitieux: générer 1,1 milliard de dollars d'impact économique par an d'ici 2025 pour promouvoir le développement économique et le tourisme durables sur l'île de Vancouver.

## Impact économique annuel permanent de l'aéroport international de Victoria, 2017

Impact	Emploi		Salaires	PIB	Production
	Postes	FTEs	(en millions de dollars)	(en millions de dollars)	(en millions de dollars)
<b>Direct</b>	2 800	2 500	170 \$	230 \$	540 \$
<b>Indirecte</b>	1 100	1 000	60 \$	100 \$	200 \$
<b>Induit</b>	800	700	40 \$	90 \$	140 \$
<b>Total</b>	<b>4 700</b>	<b>4 200</b>	<b>270 \$</b>	<b>420 \$</b>	<b>880 \$</b>

Note: Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des chiffres puisque les chiffres ont été arrondis.

## Emploi direct par profession à l'aéroport international de Victoria, 2017



## Résultats

  
 4 200  
 années-personnes  
 d'emploi

  
 420 millions de  
 dollars de PIB

  
 880 millions de  
 dollars de production  
 économique totale

  
 270 millions de  
 dollars de salaires  
 partout en  
 Colombie-Britannique



# Perspectives futures

## Collaboration



Seuls, nous ne pouvons pas atteindre ces objectifs ambitieux. Pour véritablement faire une différence à notre aéroport et dans notre communauté, il est nécessaire d'établir des partenariats avec les organisations à but non lucratif locales, le gouvernement, l'industrie du tourisme, les Premières nations et les entreprises. Nous souhaitons renforcer ces collaborations et développer de nouveaux partenariats pour faire de nos objectifs une réalité.

## Engagement

Nous sommes fiers de ce que notre équipe a accompli à date, et dans le cadre de ce Plan de durabilité, nous avons encore beaucoup à faire. Durant les années à venir, notre équipe travaillera avec acharnement pour réduire la consommation d'eau de 25 % par passager, réduire les émissions par un autre 50 %, atteindre un taux de réacheminement de déchets de 90 %, poursuivre la restauration des ruisseaux, et bien plus encore.



## Communauté



Les aéroports ont un rôle essentiel à jouer dans la création d'une industrie aéronautique durable. De la gestion des déchets du terminal aux services aux compagnies aériennes, un pas dans la bonne direction commence sur la terre ferme. Nous nous réjouissons de pouvoir apprendre des autres aéroports et de travailler avec nos partenaires du secteur de l'aviation pour continuer à faire progresser un avenir faible en carbone et résilient pour notre industrie.





**YYJ**

VICTORIA  
INTERNATIONAL  
AIRPORT

1640 Electra Blvd,  
Sidney, BC V8L 5V4  
[victoriaairport.com](http://victoriaairport.com)